

Remarques, suggestions et propositions faites	Réponses apportées par la municipalité
Voies et réseaux	
Difficultés de sortir sur la route de Bagnols 7 à 8000 véhicules par jour	Projet de passer la route de Bagnols en agglomération (de fait la vitesse sera alors limitée à 50 Km/h et des aménagements de sécurité seront créés)
Des poids-lourds continuent à circuler sur le chemin de Saint-Hilaire.	Déplacer le panneau de signalisation peu visible car caché par des arbres Difficultés de verbaliser les poids-lourds étrangers. Ordre a été donné de verbaliser sur le champ Le passage pour livraison doit être validé par un bon de livraison.
Problème des camions de chantier qui restent garés toute la journée, gênant la circulation	
Vitesse excessive sur le chemin de Saint-Hilaire	On a alterné les priorités sur les écluses pour ralentir. L'objectif premier de mettre les piétons en sécurité est atteint. Nouveau radar pédagogique installé
Impasse du Four à Chaux : l'accès a été regoudronné mais rien n'a été fait au niveau de l'aire de retournement au fond de l'impasse au niveau des bouches d'égout.	
Chemin de Saint Hilaire : Chemin rural au numéro 30 nécessite de travaux de remise en état.	
Impasse de l'Escale : revêtement en très mauvais état à reprendre	Problème des tranchées mal rebouchées.
Chemin des Espinaux : Circulation importante, des camions-toupies et des poids lourds. Vitesse excessive. Il manque des ralentisseurs en sortie de virage comme à Célas.	Légalement impossible de réaliser les ralentisseurs à cet endroit D'autres secteurs sont prioritaires car non équipés
Chemin du Rieu : les gens roulent à 110 km/h.	700 000 euros ont été budgétés pour créer une voie cyclo-piétonne. Les travaux de la première tranche vont démarrer en novembre.
Chemin de la Combe d'Avène : 30 motos font du weeling essentiellement le week-end. Les conducteurs peuvent se montrer agressifs envers les riverains. Possibilité de mettre une caméra de surveillance pour verbaliser ?	On peut créer des chicane entre le pont et l'entrée pour empêcher les runs. La gendarmerie est déjà informée (nous avons appris qu'une intervention avait eu lieu quelques jours avant la réunion qui avait donné lieu à verbalisation) Un réseau de vidéo surveillance est en cours d'étude.

De plus, les gens qui se promènent garent leurs véhicules sur la route et empêchent les gens de rentrer chez eux.	
Draille des Espinaux : Réfection du revêtement sur une petite partie. Une seule voie de circulation et affaissement de la chaussée. Obligation parfois de reculer jusqu'à la zone de retournement. Peut-on buser le bas-côté pour élargir la voie de circulation ? Un terrain communal enclavé pourrait être proposé à la vente à des riverains qui pourraient agrandir leur terrain.	C'est une chicane naturelle qui permet de ralentir les voitures. Une réfection partielle sera programmée
Problème de fibre à la Combe d'Avène. Pas assez de débit et pas de téléphone fixe depuis 2 ans.	
Draille des Espinaux : les fils passent à deux mètres de haut dans un jardin, faute d'avoir été fixés sur le poteau intermédiaire pourtant implanté.	
Problème de référencement : 43 au lieu de 45	Envoyer un mail à la mairie.
Chemin de Saint-Hilaire : 3 compteurs d'eau en bas de la route n'ont pas été relevés lors des travaux de voirie. Il y a un tampon avec 20 cm de goudron par-dessus.	Intervention programmée
Draille des Espinaux : il faudrait rajouter une lanterne au fond de l'impasse au niveau de l'aire de retournement.	
Environnement	
Chemin de Saint-Hilaire : les bords de route ne sont pas entretenus. Pas assez de poubelles de recyclage	C'est de la responsabilité des propriétaires. A chacun de faire le nécessaire. Il est prévu de les supprimer à terme. On peut mettre des arbres à tri mais les gens mettent les sacs toute la semaine.
Le changement d'horaires de la déchèterie ne semble pas pertinent.	A noter qu'elle est ouverte le dimanche matin.
Saletés autour de la colonne de tri au coin du chemin de la Traverse.	

Taxe d'ordures ménagères chère	La TEOM est basée sur le foncier et pas sur le type de foyer.
Derrière le 26 chemin des Espinaux se trouve un chemin piéton. Il faudrait mettre un distributeur de sacs à crottes.	A étudier mais malgré un approvisionnement régulier certains propriétaires prennent de nombreux sacs à chaque passage d'où le fait que les dévidoirs soient souvent vides
Divers	
Qui va succéder aux établissements Bastide ?	La société WBI qui réalise des modules d'habitation en bois.
Problème de sécurité pour le ramassage scolaire	Projet de création d'arrêt de bus à la sortie du chemin du chemin de St Hilaire à droite sur la route de Bagnols Les négociations sont en cours pour acheter le bout de terrain nécessaire. On a obtenu l'accord du syndicat des transports.
La non harmonisation par l'Agglo des tarifs de l'eau et de l'assainissement pénalise les contribuables saint-privadens	L'harmonisation des tarifs est prévue mais les investissements très importants à réaliser ne vont pas permettre au prix de l'eau sur ST Privat de baisser