

**Compte rendu de réunion de quartier 2020**  
**Parking Ceven Game route de Salindres - 23/09/2020**

Remarques, suggestions et propositions faites	Réponses apportées par la municipalité
Voirie	
Où en est le projet du giratoire SNR ?	La commission d'appel d'offre a eu lieu le 14 octobre. Coût du projet un peu plus de 800 000 € Financé par la commune pour environ 120 000 €, Alès Agglo et le département Démarrage espéré en janvier 2021
Peut-on aménager la vieille route de Salindres pour la rendre plus sûre ?	Impossible pour le moment de réaliser des aménagements. La mairie achète des morceaux de terrain pour essayer de réaliser un trottoir entre le carrefour du Yéti et le pont de chemin de fer.
Problème de vitesse des véhicules arrivant du ch des Romarins vers le ch des pétunias.	On peut envisager de mettre un stop sur le chemin des Romarins plutôt que sur le chemin des Pétunias. A vérifier par les services techniques
Peut-on aménager la vieille route de Salindres pour la rendre plus sûre ?	La mairie pour l'instant achète du foncier pour pouvoir à terme réaliser un aménagement complet entre le carrefour du Yéti et le pont de chemin de fer.
Les camions continuent de circuler sur la vieille route de Salindres malgré la règlementation.	L'idéal serait d'interdire les plus de 3,5T mais il existe des navettes de poids lourds entre le valat d'Arias et la NTN SNR
Que peut-on faire pour le dos d'âne trop haut sur la route de Mazac ?	Il conviendra de le supprimer mais un autre système de ralentissement devra être imaginé. Projet complexe et couteux
Ne pourrait-on pas envisager des chicanes ou des alternats ?	On va y réfléchir avec notre nouveau cabinet d'étude
Les balises rouges et blanches placées par le conseil départemental sur le chemin des caves gênent la visibilité. Il faudrait les reculer.	On va vérifier.

Il est nécessaire de s'avancer pour sortir du chemin de la Massipe, et ça gêne les vélos qui circulent sur ce qu'ils croient être une piste cyclable.	Pas de solutions sauf à créer une vraie piste cyclable dans le cadre d'un aménagement futur de la RD
<b>Environnement</b>	
Est-il possible d'enterrer les lignes ?	Oui, beaucoup a été fait mais la règle veut que les cœurs de village ou de hameaux soient privilégiés. De plus priorité est donnée aux fils nus dangereux
Problème pour évacuer les déchets verts avec la saturation de la déchèterie de Salindres.	Une étude est en cours pour réaliser une plateforme de déchets verts au nord d'Alès.
Problème au niveau des conteneurs chemin de la Massipe.	On peut envisager de modifier les emplacements des conteneurs verre et papier, et de rajouter un conteneur OM avec un cache autour.
<b>Urbanisme</b>	
Pourquoi avoir enlevé les haies le long du cimetière de St-Alban ? On voit des tombes en mauvais état de la route.	La municipalité essaie de limiter les opérations d'entretien qui prennent du temps et coutent cher. C'est pourquoi, beaucoup de haies ont été coupées. Le pôle espaces verts travaille sur la végétalisation. Pourquoi bâtir un mur à la place.
Un ruisseau qui descend au transformateur n'est pas curé. Qui doit le faire ?	Les propriétaires riverains
<b>Divers</b>	
Où en est le déploiement de la fibre ?	Impossible d'obtenir un planning auprès d'Orange. Les sous-traitants favorisent les secteurs à fort potentiel d'abonnements. La maire est régulièrement sollicitée pour des autorisations d'implantations de nouveaux poteaux. L'objectif de 1000 raccordements prévu fin 2019 a été atteint en juin 2020.